



Formación en servicios de Rampa
a terceros - JetSmart

OPERACIONES TERRESTRES GRH

Procedimiento de apertura y cierre de bodega

2024

JetSMART



100
MILLION
PASSENGERS

100
AIRCRAFT

APERTURA DE PUERTAS DE BODEGAS DE CARGA

CONTENIDO

1 Puertas de bodega de carga





OPERACIÓN DE PUERTAS DE BODEGAS DE CARGA

Debido a la complejidad de la operación de estas puertas, solamente está permitido que personal de plataforma que haya recibido la instrucción teórica y práctica formalmente de parte de mantenimiento o de un instructor debidamente certificado, opere este tipo de puertas.

Si el personal designado a operar estas puertas no posee la instrucción necesaria definida anterior, no podrá realizar esta operación.

1. PUERTAS DE BODEGA DE CARGA Vista del avión

Figure 5-17. A320/A321 Cargo Doors (Aerial View)

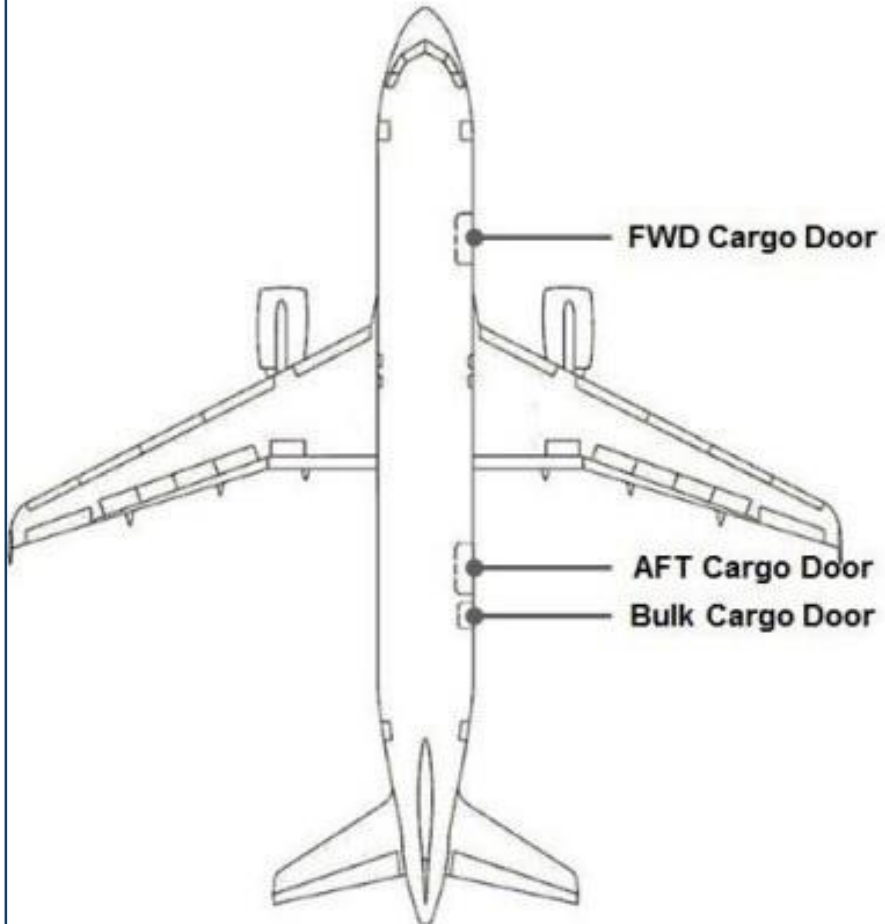
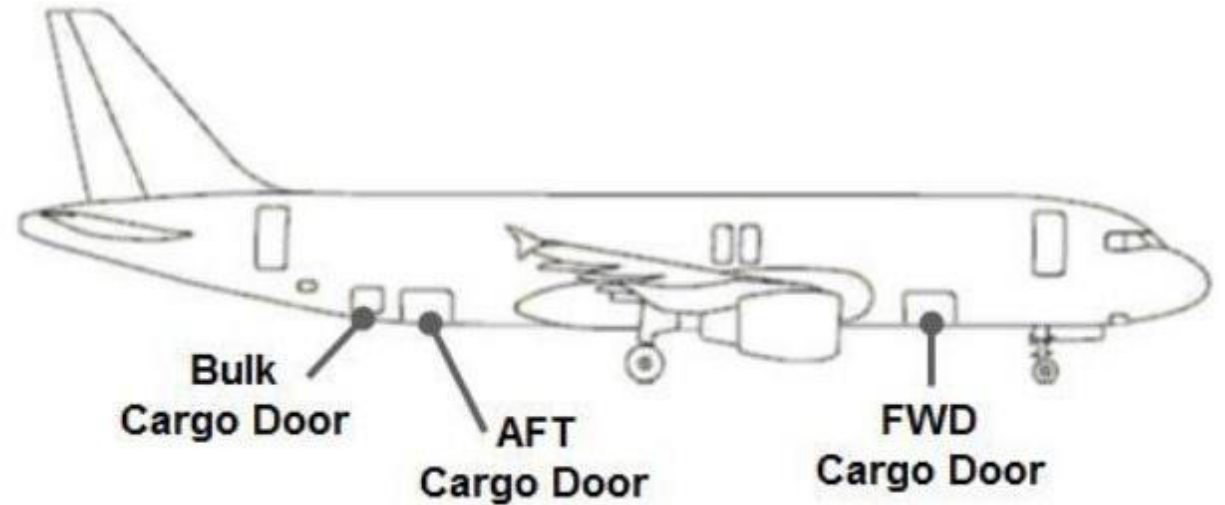


Figure 5-16. A320/A321 Cargo Doors (Aircraft Right View)



1. PUERTAS DE BODEGA DE CARGA Cierre de bodega de carga

CIERRE

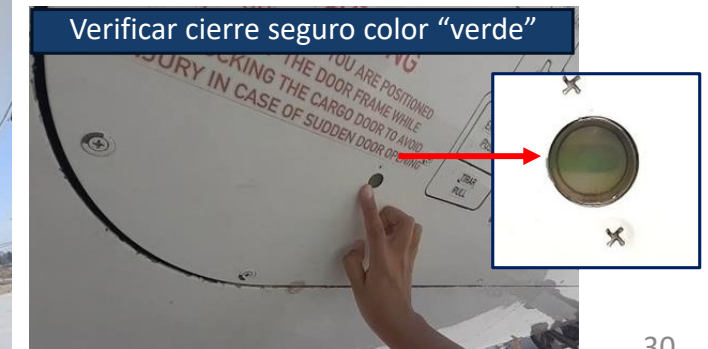
- En el panel de servicio:
 - Llevar la manilla a la posición Close (cerrado), para lo cual se pasa primero por una posición intermedia (mantiene una presión pre-establecida para evitar que la puerta caiga). Luego se pasa a la posición cerrado. Cuando la puerta se cierra totalmente, la manilla debe volver a la posición neutral y debe apagarse la luz verde.



En caso de falla eléctrica o de la bomba eléctrica que genera la fuerza hidráulica para la operación de los éstos se pueden operar con una bomba manual.

El procedimiento debe ser efectuado por personal capacitado.

- En la puerta:
 - Llevar la palanca hasta la posición Locked (asegurado). Cuando la puerta queda asegurada, los visores ubicados en el borde inferior de la puerta aparecerán de color verde. La palanca se asegura en posición al soltar la aleta de esta.



1. PUERTAS DE BODEGA DE CARGA Apertura de bodega de carga

APERTURA

- En la puerta:
 - Abrir la puerta del compartimento de control oprimiendo la aleta y llevar la **palanca** desde la posición Locked (asegurado) a la posición Unlocked (desasegurado).

- En el panel de servicio:
 - Abrir la puerta de acceso al panel y llevar la manilla a la indicación Open (abierto) y mantenerla en esa posición hasta que la puerta se abra completamente, lo que se verificará cuando se encienda la luz verde del panel de control. Posteriormente soltar la manilla, la cual debe retornar a la posición neutral. La luz verde permanece encendida.



1. PUERTAS DE BODEGA DE CARGA

Puertas de bodega de carga -Bulk

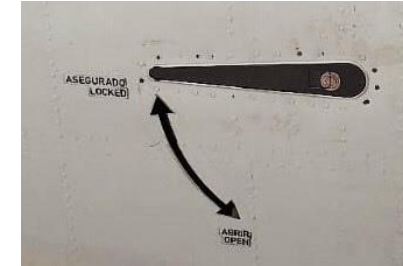
- La puerta del compartimiento BULK está instalada en el lado inferior derecho del fuselaje, es una puerta de accionamiento manual.

Para abrir la puerta BULK desde el exterior:

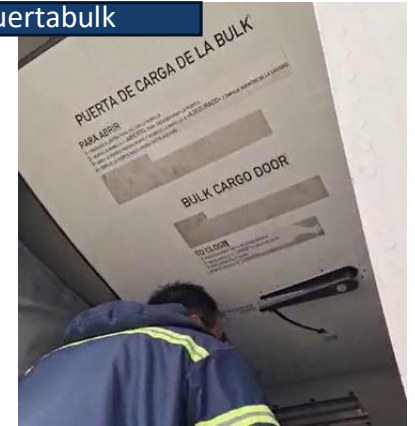
- - Pulse el botón del asa externa y posteriormente lleve la manilla a la posición ABIERTA (OPEN) y posteriormente a su posición BLOQUEADA (LOCKED).
 - Esta operación libera la puerta, luego mueva manualmente la puerta BULK hacia adentro hasta que se enganche en el techo de la bodega, con esto se asegura su posición completamente abierta.
- Para cerrar el BULK:
 - Poner la manilla en su posición abierta (un mecanismo de equilibrio evita que la puerta BULK se caiga).
 - Tire de la puerta desde la manilla para cerrarla y bloquee llevando la manilla a la posición BLOQUEADO (LOCKED).

Después de realizar esta operación, empuje la manilla para que se

introduzca en su hueco otra vez.



Abrir puertabulk



Cierre puertabulk

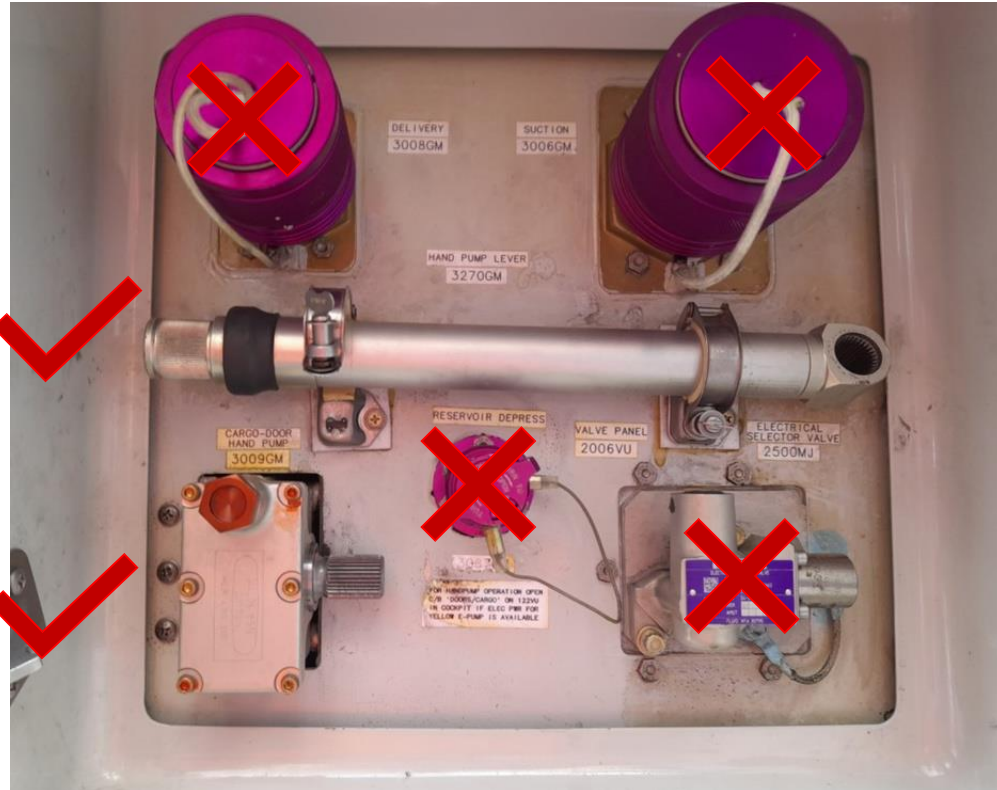


1. PUERTAS DE BODEGA DE CARGA

Cierre de bodega de carga –método manual

- GROUND SERVICE PANEL (YELLOW)

- Solo manipular la palanca “handpump lever” y el “cargo door handpump”, cuidado de no tocar otras partes del panel.



NOTA: 2 personas son necesarias para este procedimiento.

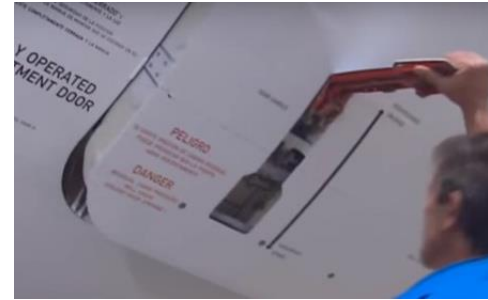
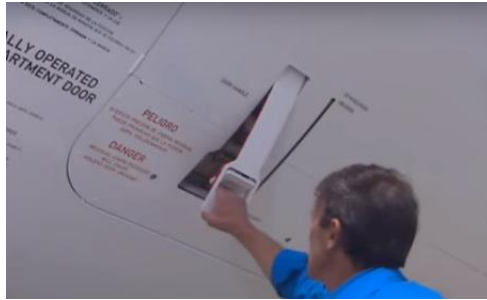


1. PUERTAS DE BODEGA DE CARGA

Apertura de bodega de carga –método manual

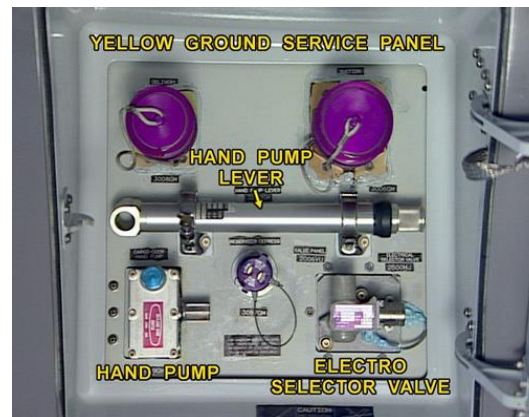
APERTURA

1. Desbloquear puerta de bodega de igual forma que una operación normal.



NOTA: 2 personas son necesarias para este procedimiento.

2. El segundo operador, debe abrir el panel de compartimiento de servicio sistema hidráulico amarillo, remover de la posición guardado la manija de control de la bomba de mano, acondicionar la manija para modo operación e instalar la manija en la bomba.

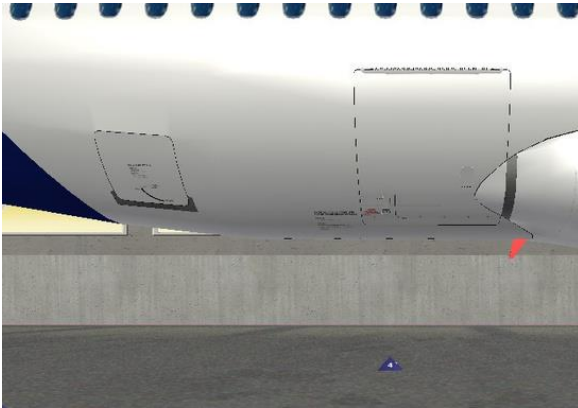


1. PUERTAS DE BODEGA DE CARGA

Apertura de bodega de carga –método manual

APERTURA

3. El primer operador, debe llevar la válvula selectora a posición abierta.



4. El segundo operador debe operar la bomba manual y la puerta comenzará a abrir.



5. Cuando la luz verde se enciende, el primer operador verifica que la puerta se encuentra asegurada en posición abierta.



1. PUERTAS DE BODEGA DE CARGA

Cierre de bodega de carga –método manual

CIERRE

1. El primer operador debe llevar la válvula selectora a posición cerrado.



2. El segundo operador debe operar la bomba manual y la puerta comenzará a cerrar.

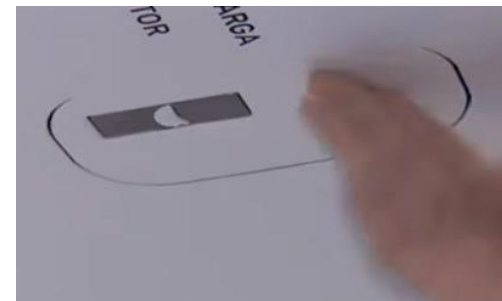


NOTA: 2 personas son necesarias para este procedimiento.

3. Cuando la puerta se engancha y asegurada en posición cerrada, guardar la manija en el compartimiento de servicio sistema hidráulico amarillo, y cerrar el panel de acceso.



4. Cerrar el panel de la válvula selectora y posterior bloquear la puerta llevando la manilla a posición guardada

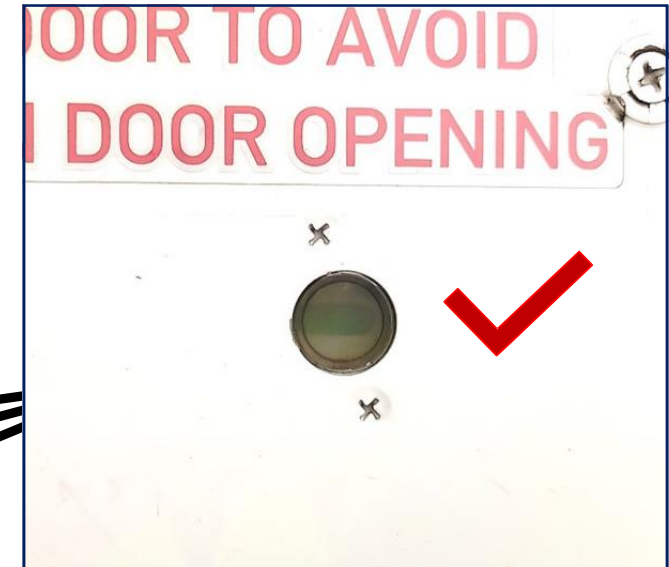
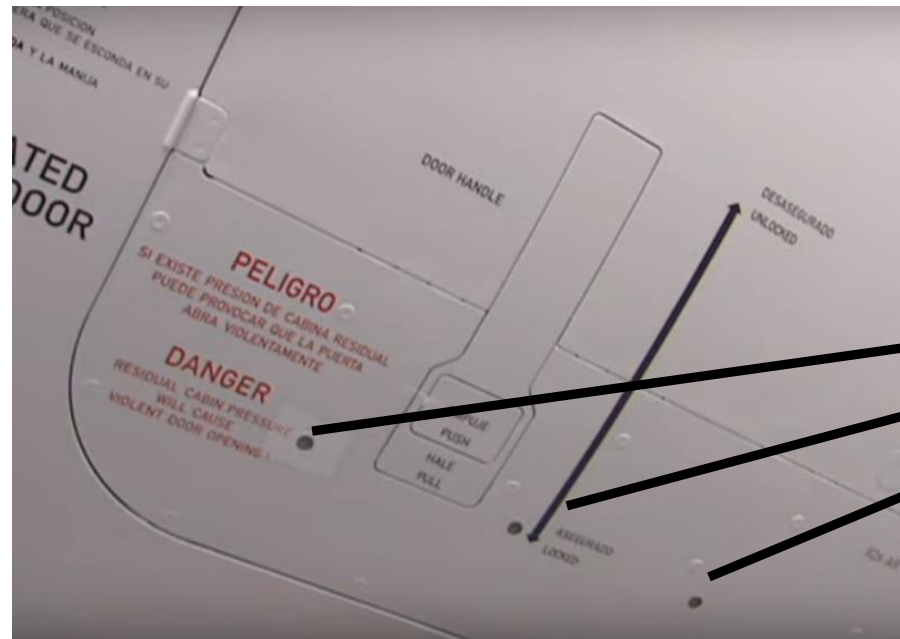


1. PUERTAS DE BODEGA DE CARGA

Cierre de bodega de carga –método manual

CIERRE

5. El primer chequear el indicador verde a través del visor.



1. PUERTAS DE BODEGA DE CARGA Reapertura de bodega de carga –método manual

- Cuando sea necesaria la reapertura de la puerta de bodega de carga de una aeronave que vaya a realizar un vuelo:
 - Se notificará al Piloto al Mando respecto de la necesidad y se le solicitará autorización para llevar a cabo este procedimiento. Esta autorización podrá ser llevada a cabo por medio del Mecánico si corresponde o por el Coordinador de Operaciones Terrestres.
- Cuando se puede dar este caso:
 - Si una puerta de acceso a la bodega de carga no cierra adecuadamente, debe volver a abrirse y a cerrarse.
 - Una vez realizada la inspección previa a la salida del avión, no intente abrir la puerta sin autorización de la tripulación de vuelo, se le debe avisar a raves del sistema de interfornia.

*Jet*SMART
100