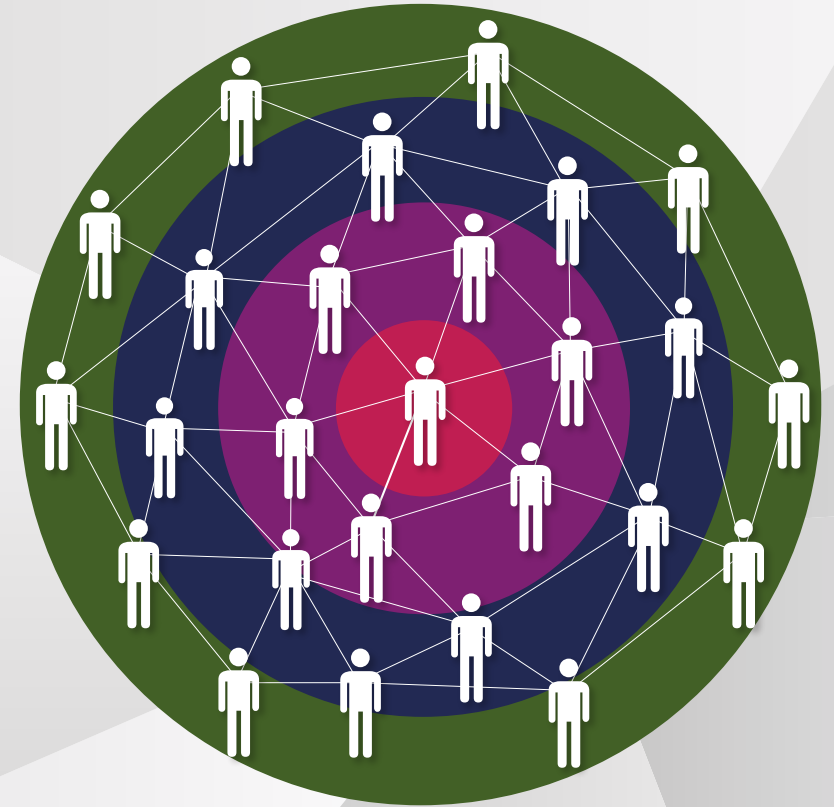


FACTORES HUMANOS

MÓDULO 1





ACCIDENTE

Todo suceso, relacionado con la utilización de una aeronave, que ocurre dentro del período comprendido entre el momento en que una persona entra a bordo de una aeronave, con intención de realizar un vuelo, y el momento en que todas las personas han desembarcado, durante el cual:

Cualquier persona sufre lesiones mortales o graves como consecuencia de:

1. *hallarse en la aeronave, o*
2. *por contacto directo con cualquier parte de la aeronave, incluso las partes que se hayan desprendido de la aeronave, o por*
3. *exposición directa al chorro de un reactor*

Excepto cuando las lesiones obedezcan a causas naturales, se las haya causado una persona a sí misma o hayan sido causadas por otras personas o se trate de lesiones sufridas por pasajeros clandestinos escondidos fuera de las áreas destinadas normalmente a los pasajeros y la tripulación, o la aeronave sufre daños o roturas estructurales que:

1. *afectan adversamente sus resistencia estructural, su performance o sus características de vuelo; y*
2. *que normalmente exigen una reparación importante o recambio del componente afectado*

Excepto por falla o daño del motor, cuando el daño se limita al motor, su capó o sus accesorios; o por daños limitados a las hélices, extremos de ala, antenas, neumáticos, frenos o cadenas, pequeñas abolladuras o perforaciones en el revestimiento de la aeronave.

3. *la aeronave desaparece o es totalmente inaccesible.*





INCIDENTE

Es una ocurrencia que no se considera accidente, asociada a la operación de una aeronave, que afecta o podría afectar su seguridad.

Basada en los criterios de la Federal Aviation Administration y de la OACI (Anexo 13), en cuanto a la valoración de la severidad del evento, y para ser utilizados en las bases de datos, se ha confeccionado la siguiente clasificación de los incidentes:

- » *de Riesgo Mínimo*
- » *de Riesgo Bajo*
- » *de Riesgo Medio*
- » *de Riesgo Alto*
- » *de Riesgo Severo*

